

EXTRAIT

du procès-verbal des délibérations

Objet	Routes -Programme Pluriannuel d'Investissement (PPI) 2022-2035	
Délibération	CdA/17-06-2022/D/003/9	Accusé de réception en Préfecture 012-221200017-20220617-43033A-DE-1-1 Reçu le 23 juin 2022
	Déposée le	23 juin 2022
	Affichée le	23 juin 2022
	Publiée le	12 juillet 2022

Le Conseil départemental régulièrement convoqué, s'est réuni le 17 juin 2022 à 09h30 à l'Hôtel du Département, sous la présidence de M. Arnaud VIALA, Président du Département.

38 conseillers départementaux étaient présents.

Absents ayant donné procuration : M. Michel CAUSSE ayant donné pouvoir à Mme Nathalie PUEL, M. Sébastien DAVID ayant donné pouvoir à Mme Emilie GRAL, Mme Kateline DURAND ayant donné pouvoir à M. Arnaud COMBET, M. Edmond GROS ayant donné pouvoir à Mme Sarah VIDAL, M. Christian NAUDAN ayant donné pouvoir à Mme Christine PRESNE, Mme Karine ORCEL ayant donné pouvoir à M. Jean-François GALLIARD, Mme Graziella PIERINI ayant donné pouvoir à M. Hélian CABROLIER, M. Christian TIEULIE ayant donné pouvoir à Mme Michèle BUESSINGER.

Président de séance : Monsieur Arnaud VIALA

Secrétaire de séance : André AT

Rapporteur : Monsieur André AT

VU le rapport n° CdA/17-06-2022/D/003/9 intitulé Routes -Programme Pluriannuel d'Investissement (PPI) 2022-2035

APRES EN AVOIR DÉLIBÉRÉ,

CONSIDERANT que les rapports présentés lors de la réunion de l'Assemblée départementale du 17 juin 2022 ont été adressés aux élus le 3 juin 2022 ;

VU l'avis favorable de la commission des routes et des mobilités lors de sa réunion du 3 juin 2022 ;

VU la délibération de l'Assemblée départementale du 10 décembre 2021 approuvant le programme de mandature qui acte la nécessité pour la collectivité de disposer d'une vision pluriannuelle des investissements dans le domaine routier ;

CONSIDERANT que le territoire aveyronnais se caractérise par un environnement humain et économique majoritairement rural, qu'il est marqué par de fortes contraintes géographiques et physiques et que le département ne sera jamais traversé par une liaison ferroviaire à grande vitesse ;

CONSIDERANT que les distances à parcourir pour accomplir la plupart des usages du quotidien font ainsi de la route un élément indispensable de mobilité ;

CONSIDERANT que le réseau routier départemental est constitué d'environ 5 910 km, de près de 1 450 ponts, et de 55 ha de murs de soutènement de hauteur supérieure à 2 mètres et que sa longueur positionne l'Aveyron au deuxième rang de la région Occitanie derrière la Haute Garonne ;

CONSIDERANT qu'il est essentiel de déterminer les moyens financiers nécessaires à l'entretien et à la modernisation du réseau routier départemental pour atteindre les objectifs suivants :

- désenclavement du territoire,
- sécurité et confort des usagers,
- attractivité économique, résidentielle et touristique de l'ensemble du territoire aveyronnais,
- réservation de ce patrimoine routier.

CONSIDERANT que cette programmation pluriannuelle présente de nombreux avantages :

- planification des investissements sur une période de 10 à 15 ans,
- établissement des plans de financement sur du long terme,
- anticipation des procédures administratives et environnementales, ainsi que des acquisitions foncières, qui peuvent nécessiter un délai de plusieurs années,
- coordination des travaux de sauvegarde avec de futures opérations d'aménagement, ceci afin d'optimiser les dépenses,
- coordination des opérations avec celles d'intervenants extérieurs (concessionnaires, collectivités...).

APPROUVE le projet de Programme Pluriannuel d'Investissement joint en tableau annexe pour un montant total de 577 M€ entre 2022 et 2035 et tel que précisé ci-dessous, avec une programmation financière détaillée 2022-2025. Le montant prévisionnel moyen pour les investissements routiers s'élève à 35,5 M€/an sur cette période.

1) Poursuite de la mise à 2x2 voies de la RN88 dans le département de l'Aveyron

La RN88 constitue l'épine dorsale structurante de la desserte routière du département.

Le programme de mandature adopté le 10 décembre 2022 fixe comme priorité, à échéance de 15 ans, l'achèvement de sa mise à 2x2 voies entre Rodez et l'A75.

Ce projet, essentiel et majeur pour l'attractivité et le développement du territoire aveyronnais, structurera l'investissement du Département sur ses infrastructures routières pour les prochaines années. Ainsi, il est intégré en premier lieu au sein du PPI.

2) Modernisation du réseau structurant - Amélioration des temps de parcours

L'aménagement de la RN88 impactera les flux et trafics de nombreux itinéraires départementaux, telles les RD911 ou RD997. La modernisation de ce réseau qui irrigue directement la RN88, doit se poursuivre.

La poursuite de la modernisation de ce réseau permettra également l'amélioration de l'ouverture de l'Aveyron et facilitera l'accès aux grands axes structurants nationaux tels l'A75 et l'A20.

Parallèlement et afin d'améliorer les temps de parcours sur l'ensemble du territoire, l'effort de modernisation du réseau routier départemental structurant tel, à titre d'exemple, l'axe Rodez - Réquista (RD902) sera maintenu.

3) Desserte routière du nouvel hôpital sud aveyronnais

Le Département s'engage pour accompagner l'implantation de l'hôpital médian du Sud Aveyron, par l'amélioration de la desserte routière et l'amélioration des temps de parcours sur le secteur. Plusieurs opérations majeures, telles l'aménagement de la RD999 en travers de Saint-Affrique ou la réalisation de la déviation de Saint Georges de Luzençon, sont ainsi indispensables pour accompagner cet équipement structurant pour le Sud Aveyron.

4) Modernisation du réseau secondaire - Les usages du quotidien

Le réseau routier départemental secondaire permet la desserte locale de l'ensemble du territoire aveyronnais. Parallèlement aux réalisations structurantes évoquées précédemment, il convient de poursuivre l'effort d'amélioration de ce réseau, essentiel à l'activité économique et aux usages du quotidien des Aveyronnais. Plusieurs opérations prioritaires ont été identifiées en lien avec les élus, dans le cadre de réunions d'échanges sur les quatre secteurs des centres techniques départementaux.

5) Opérations spécifiques sur ouvrages d'art

Les ponts garantissent la continuité de certains itinéraires, parfois sans autre alternative viable. La vétusté de certains ouvrages implique à court ou moyen terme des opérations lourdes de sauvegarde, de consolidation et parfois de reconstruction.

6) Sauvegarde du patrimoine routier

Le Département bénéficie d'un patrimoine routier important et de qualité, gage d'image positive et d'attractivité, qu'il convient, concomitamment aux opérations de modernisation évoquées ci-avant, de préserver au travers des travaux de sauvegarde des chaussées et des ouvrages d'art, qu'il s'agisse de ponts, de tunnels ou d'ouvrages de soutènement ou de confortement.

7) Partenariats avec le bloc communal

Le renforcement des partenariats avec le bloc communal est un axe majeur du programme de mandature. Dans le cadre du PPI, les moyens projetés pour ces opérations sont renforcés, avec la transcription des nouvelles règles sur le programme RD en travers, ainsi que la mobilisation de crédits pour les mobilités douces et les aires de covoiturage, afin de faire de l'Aveyron un territoire de référence en matière de nouvelles mobilités.

PRECISE qu'à mi-mandat, en 2025, une révision sera proposée pour prendre en compte les nouveaux besoins identifiés ou les évolutions de contexte et que l'Assemblée Départementale sera amenée chaque année, au regard notamment de l'évolution du projet de mise à 2*2 voies de la RN88, et à travers les décisions et inscriptions budgétaires votées, à se prononcer sur sa mise en œuvre effective ;

Sens des votes : Adoptée à l'unanimité

- Pour : 46
- Abstention : 0
- Contre : 0
- Absent excusé : 0
- Ne prend pas part au vote : 0

Le Président du Département

Arnaud VIALA

Projet de Programmation d'Investissement 2022-2035

Programme	Nom de l'opération	Coût estimatif de l'opération	Programmation financière					
			2022 (Vote BP)	2023	2024	2025	2026 - 2035	
	RN88 à 2x2 voies							
	FINANCEMENT DEPARTEMENT (25%)	87 784 K€	2 784 K€	250 K€	1 500 K€	6 750 K€	76 500 K€	
	Modernisation							
	Desserte hôpital médian Sud Aveyron	31 500 K€		2 400 K€	3 000 K€	3 100 K€	23 000 K€	
	Déviations	35 500 K€			0 K€	2 000 K€	33 500 K€	
	Réseau structurant (catégories A, B et C)	75 748 K€	4 850 K€	6 748 K€	6 250 K€	2 700 K€	55 200 K€	
	Réseau secondaire (catégories D et E)	63 356 K€	3 520 K€	6 115 K€	4 430 K€	4 500 K€	44 791 K€	
	Opérations spécifiques OA	21 000 K€	2 000 K€	1 800 K€	2 400 K€	800 K€	14 000 K€	
	TOTAL MODERNISATION	227 104 K€	10 370 K€	17 063 K€	16 080 K€	13 100 K€	170 491 K€	
	Sauvegarde							
	Chaussée	140 240 K€	10 240 K€	10 000 K€	10 000 K€	10 000 K€	100 000 K€	
	Ouvrages d'art et événements exceptionnels	49 250 K€	3 750 K€	3 500 K€	3 500 K€	3 500 K€	35 000 K€	
	Équipements de sécurité (Signalisation Horizontale, verticale et dispositifs de retenue)	14 300 K€	1 300 K€	1 000 K€	1 000 K€	1 000 K€	10 000 K€	
	Matériels *	1 550 K€	1 550 K€					
	TOTAL SAUVEGARDE	205 340 K€	16 840 K€	14 500 K€	14 500 K€	14 500 K€	145 000 K€	
	Etude et Partenariat							
	Etudes et acquisitions foncières dont SAFER	14 170 K€	1 170 K€	1 000 K€	1 000 K€	1 000 K€	10 000 K€	
	Quinquennaux	12 620 K€	920 K€	900 K€	900 K€	900 K€	9 000 K€	
	RD en traverse A,B et C (MO Dépt)	11 200 K€	800 K€	800 K€	800 K€	800 K€	8 000 K€	
	RD en traverse D et E (Partenariat)	8 420 K€	620 K€	600 K€	600 K€	600 K€	6 000 K€	
	Programme Mobilités douces et Aires de covoiturage	13 580 K€	580 K€	1 000 K€	1 000 K€	1 000 K€	10 000 K€	
	TOTAL ETUDE ET PARTENARIAT	59 990 K€	4 090 K€	4 300 K€	4 300 K€	4 300 K€	43 000 K€	
	Total Budget Routier							
	RN88 à 2x2 voies	87 784 K€	2 784 K€	250 K€	1 500 K€	6 750 K€	76 500 K€	
	Modernisation	227 104 K€	10 370 K€	17 063 K€	16 080 K€	13 100 K€	170 491 K€	
	Sauvegarde	205 340 K€	16 840 K€	14 500 K€	14 500 K€	14 500 K€	145 000 K€	
	Etude et Partenariat	59 990 K€	4 090 K€	4 300 K€	4 300 K€	4 300 K€	43 000 K€	
	Report 2021 RN88		-2 784 K€					
	TOTAL BUDGET ROUTIER	577 434 K€	31 300 K€	36 113 K€	36 380 K€	38 650 K€	434 991 K€	
	CUMUL 2022 - 2025	142 443 K€						
	MOYENNE ANNUELLE (2022 - 2025)	35 611 K€						

* PM - Programme matériel transféré au PPI Batiments et Moyens généraux à partir de 2023

Projet de Programmation d'Investissement 2022-2035 - RN 88 à 2x2 voies

Itinéraire	Nom de l'opération	Coût estimatif de l'opération	Programmation financière				
			2022	2023	2024	2025	2026 - 2035
Rodez - A75							
	Doublement Rodez-Causse Comtal	24 000 K€					24 000 K€
	Causse comtal - Laissac hypothese fin travaux en 2029	120 000 K€		1 000 K€	2 000 K€	19 000 K€	98 000 K€
	Laissac - Recoules	104 000 K€					104 000 K€
	Recoules - Séverac	44 000 K€					44 000 K€
	TOTAL OPERATION	292 000 K€		1 000 K€	2 000 K€	19 000 K€	270 000 K€
	Financement Etat (50%)	146 000 K€		500 K€	1 000 K€	9 500 K€	135 000 K€
	Financement Région (25%)	73 000 K€		250 K€	500 K€	4 750 K€	67 500 K€
	Financement Département (25%)	73 000 K€		250 K€	500 K€	4 750 K€	67 500 K€

Participation du Département de Baraqueville - Rodez

	Déviation de Baraqueville	2 416 K€	2 416 K€				
	Rocade de Rodez / Dénivelation des giratoires hypothese fin travaux des 3 giratoires en 2028	12 368 K€	368 K€		1 000 K€	2 000 K€	9 000 K€
	TOTAL OPERATION	14 784 K€	2 784 K€	0 K€	1 000 K€	2 000 K€	9 000 K€

Total Financement Départemental

87 784 K€	2 784 K€	250 K€	1 500 K€	6 750 K€	76 500 K€
------------------	-----------------	---------------	-----------------	-----------------	------------------

Projet de Programmation d'Investissement 2022-2035 - Desserte hôpital médian Sud Aveyron

Itinéraire	Nom de l'opération	N° RD	Cat	Coût estimatif de l'opération	Programmation financière				
					2022	2023	2024	2025	2026 - 2035
Millau - St Affrique - Albi	Traverse de Saint Affrique	999	A	10 000 K€					10 000 K€
Millau - St Affrique - Albi	Déviation de Saint Georges de Luzençon		B	13 000 K€					13 000 K€
Millau - St Affrique par la RD993	Barreau RD73-RD993 (liaison St Georges de Luzençon - St Affrique)	73 - 993	B	4 100 K€			2 000 K€	2 100 K€	
	Sortie de Saint Affrique - côte de Tiergues	993	B	2 000 K€			1 000 K€	1 000 K€	
Millau - St Affrique par la RD993	Calibrage RD73	73	D	2 400 K€		2 400 K€			
Total budget routier				31 500 K€	0 K€	2 400 K€	3 000 K€	3 100 K€	23 000 K€

Projet de Programmation d'Investissement 2022-2035 - Déviations

Itinéraire	Nom de l'opération	N° RD	Cat	Coût estimatif de l'opération	Programmation financière				
					2022	2023	2024	2025	2026 - 2035
Millau -La Primaube	Liaison RN88 - RD911 / Déviation de Flavin La Primaube	911	B	18 000 K€				1 000 K€	17 000 K€
Millau - Villefranche - Cahors	Rocade Sud de Villefranche de Rouergue		B	17 500 K€				1 000 K€	16 500 K€
Total budget routier				35 500 K€	0 K€	0 K€	0 K€	2 000 K€	33 500 K€

Projet de Programmation d'Investissement 2022-2035 - Opérations de catégorie A, B et C

Itinéraire	Nom de l'opération	N° RD	Cat	Coût estimatif de l'opération	Programmation financière				
					2022	2023	2024	2025	2026 - 2035
Rodez - Espalion - St Flour	Sortie d'Espalion (virage de Bonneval)	921	A	1 500 K€					1 500 K€
	Les 4 routes Najas	920	A	6 000 K€					6 000 K€
Millau - St Affrique - Albi	Sortie de St Sernin sur Rance cote saint affrique	999	A	2 100 K€					2 100 K€
	Sortie de Vabres l'Abbaye cote Fizes	999	A	2 500 K€					2 500 K€
	Virages de Salmanac	999	A	1 000 K€					1 000 K€
	Carrefour St Georges	992/73	A	1 300 K€	1 300 K€				
Rodez - Rignac - Lanuejols	Carrefour de Saint Joseph	994	A	900 K€	440 K€	460 K€			
Rodez - Rignac - Lanuejols	section Fontneuve	994	A	1 200 K€		600 K€	600 K€		
	Le Trantoul	994	A	5 000 K€					5 000 K€
Aurillac - Villefranche - Caussade	La Glèbe - Giratoire + reprise 926	926	A	1 500 K€	750 K€				750 K€
	La Conque (Memer - limite Tarn et Garonne)	926	A	1 500 K€					1 500 K€
	Carrefour de Drulhe et de Maleville	1	A	2 500 K€					2 500 K€
	voie Poids Lourds Cote de Montbazens	5	A	1 500 K€					1 500 K€
	Griratoire de Flagnac - Port d'Agrès	963	A	3 500 K€		1 500 K€	2 000 K€		
	D963 Cote des Estaques	963	A	1 400 K€	600 K€	800 K€			
RD809	RD 809 Traverse Millau	809	A	1 900 K€	1 062 K€	538 K€			
Villefranche de Rouergue - Figeac	Pont de la Madeleine - Loupiac - Voie PL	922	B	1 500 K€				1 500 K€	
Millau - La Primaube	Bois du Four	911	B	4 400 K€	1 000 K€	1 500 K€	1 900 K€		
	Créneau cote du Pouget	911	B	1 200 K€			1 200 K€		
Baraqueville - Villefranche de Rgue	Le Suquet	911	B	1 000 K€				1 000 K€	
	Les Alets	911	B	1 500 K€				1 500 K€	
Villefranche de Rgue - Cahors	Le Verdier Mas de Souyri - Martiel	911	B	2 250 K€		1 000 K€	500 K€	750 K€	
Aurillac - Espalion - A75	Côte de Monsalvy (Regault)	920	B	1 500 K€				1 500 K€	
Rodez - St Affrique par la RD993	La baraque des cantonniers	993	B	3 000 K€				3 000 K€	
St Affrique - A75	Sortie de St Rome de Cernon vers La Cavalerie	999	C	600 K€				600 K€	
Millau Aguessac	Sortie d'Aguessac	809	C	3 000 K€				3 000 K€	
Gorges du Tarn par Millau	Boyne - Le Rozier	907	C	2 500 K€			1 000 K€	1 500 K€	
Plaisance	Plaisance (Département du TARN)	33	C	1 200 K€				1 200 K€	
Villefranche de Panat - Bouloc	Secteur Les Canabières	44	C	1 000 K€				1 000 K€	
Saint Léons - La Roquette	Le Vaxac	29	C	1 000 K€		1 000 K€			
Saint Léons - La Roquette	Sortie de Ségur	29	C	800 K€	700 K€	100 K€			
Saint Léons - La Roquette	Carrefour RD29 / RD523	29	C	1 500 K€				1 500 K€	
Saint Léons - La Roquette	Aujols	29	C	1 500 K€				1 500 K€	

Rodez - Réquista	La Selve	902	C	4 000 K€			4 000 K€		
Rodez - Réquista	Virage de La Bernadie Haute	902	C	2 000 K€			2 000 K€		
Villefranche de Rgue - La Fouillade	L'Albret	922	C	800 K€			800 K€		
Villeneuve - Capdenac	Gelles	35	C	4 500 K€			4 500 K€		
Ste Geneviève sur Argence - RD 921	Brenac (Les Rives)	78	C	250 K€		250 K€			
Ste Geneviève sur Argence - RD 921	Traverse de Brenac	78	C	500 K€		500 K€			
Ste Geneviève sur Argence - RD 921	Brenac (Englès)	78	C	250 K€		250 K€			
Total budget routier				76 750 K€	5 852 K€	6 748 K€	6 250 K€	2 700 K€	55 200 K€

Projet de Programmation d'Investissement 2022-2035 - Opérations spécifiques OA

Itinéraire	Nom de l'opération	N° RD	Cat	Coût estimatif de l'opération	Programmation financière				
					2022	2023	2024	2025	2026 - 2035
	Pont de Port d'Agres	963	A	6 000 K€				200 K€	5 800 K€
	RD 60 - Pont St Izaire	988	D	3 000 K€	2 000 K€	1 000 K€			
	RD 54 - Pont de Brousse	988	D	3 000 K€			2 400 K€	600 K€	
	RD200 - Pont de Mazies et Couffoulens	997	D	8 200 K€					8 200 K€
	RD999 - Pont Neuf St Affrique	73	D	800 K€		800 K€			
Total budget routier				15 000 K€	2 000 K€	1 800 K€	2 400 K€	800 K€	14 000 K€

Projet de Programmation d'Investissement 2022-2035 - Opérations spécifiques de catégories D et E

Itinéraire	Nom de l'opération	N° RD	Cat	Coût estimatif de l'opération	Programmation financière				
					2022	2023	2024	2025	2026 - 2035
Laissac Bozouls	Bozouls Gabriac	988	D	1 700 K€	520 K€	1 180 K€			
Laissac Bozouls	Sortie de Bozouls	988	D	750 K€		750 K€			
Baraqueville - Rignac	Colombies	997	D	3 500 K€		500 K€	1 000 K€	1 000 K€	1 000 K€
Total budget routier				5 950 K€	520 K€	2 430 K€	1 000 K€	1 000 K€	1 000 K€

Projet de Programmation d'Investissement 2022-2031 - Centre Technique Départemental CENTRE

Itinéraire	Nom de l'opération	N° RD	Cat	Coût estimatif de l'opération	Programmation financière				
					2022	2023	2024	2025	2026 - 2031
Pon de Grandfuel - Salmiech	Pont de Grandfuel	25	D	980 K€	Reports 2021				
Liaison RD29 - RD911	Issanchou le bas - Issanchou le Haut	56	D	250 K€					250 K€
	Baraqueville - Vors 2ème Tranche	570	D	350 K€			350 K€		
Accès à Manhac depuis Rodez	Accès à Manhac	66	D	300 K€					300 K€
	Pradinas	85	D	250 K€					250 K€
Sauveterre Baraqueville	Gramond - Jouels	38	D	800 K€		200 K€			
Pont-de-Salars Laissac	RD29 - Laissac	523	D	1 200 K€					800 K€
RD902 - Villefranche de Panat	Plateau de Salmiech	25	D	350 K€					
Durenque - RD902	Durenque	56	D	700 K€					
	RD25 - Caplongue dernière tranche	577	D	450 K€					450 K€
	Durenque Cassagnes	522	D et E	400 K€					
	Accès à Rullac	600	D	400 K€					400 K€
Accès Lax et luc depuis Rodez	Liaison Lax Luc dernière tranche	624	D	350 K€					350 K€
	Issanchou le Haut - RD12	56	D	700 K€		700 K€			
	Curan	95	D	450 K€					
Accès à Le Piboul	Secteurs difficiles Desserte de Le Piboul	551	E	250 K€	250 K€				
	Les Peyronies - champ de vue carrefour RN2088	80	E	60 K€	60 K€				
Ségur - Laissac	Accès à Laissac	95	E	1 000 K€			500 K€		500 K€
	Moulin de Montseigne	639	E	600 K€				400 K€	200 K€
	Durenque - Villefranche de Panat	522	E	400 K€					
	zone difficile	82	E	150 K€					
	Liaison Arvieu - Pont de Salars Tranches 3 et 4	56	E	800 K€					800 K€
	Secteur difficile	538	E	150 K€					150 K€
	Liaison Druelle Moyrazès	67	E	400 K€				400 K€	
	Cayssiols - Druelle	67	E	300 K€					300 K€
	Ampiac - RD904	543	E	400 K€					400 K€
Total budget routier					310 K€	900 K€	850 K€	800 K€	5 150 K€

Projet de Programmation d'Investissement 2022-2031 - Centre Technique Départemental SUD

Itinéraire	Nom de l'opération	N° RD	Cat	Coût estimatif de l'opération	Programmation financière				
					2022	2023	2024	2025	2026 - 2031
Accès Lapanouse de cernon depuis RD999		999/562E	C	30 K€	30 K€				
Camarès-Peux et Couffouleux		109	D	17 K€	17 K€				
Lapanouse de Cernon / Ste Eulalie		77	D	135 K€		135 K€			
Belmont-sur-Rance à Lacaune		32	D	350 K€			350 K€		
Brusque vers Dépt Hérault / Tarn	Sials	12	D	400 K€					400 K€
A75 / Roquefort-sur-Soulzon		23	D	420 K€					420 K€
Liaison Fondamente à RD999	Massergues	293	D	150 K€					150 K€
Belmont-sur-Rance - Murasson	La Goutine	517	D	400 K€					400 K€
Belmont-sur-Rance - Combret	Thérondeles (2e tr)	91	D	350 K€					350 K€
Plaisance-Requista	Aménagement itinéraire	33	D	200 K€					
Saint-Sernin sur -Rance à Laval Roquecezière	La Coutarelle	33	D	150 K€					
Tauriac-de-Camarès - Cénomes	Ensèges	52	D	50 K€					
Millau-Saint-Rome de Tarn	Peyre	41	D	250 K€		250 K€			
Millau-Nant (vallée Dourbie)	Le Monna	991	D	300 K€			300 K€		
Millau-Nant (vallée Dourbie)	Falaise du Petit Bon Dieu	991	D	250 K€					
Broquies-Villefranche de Panat		25	D	400 K€					400 K€
Broquies-Villefranche de Panat		25	D	150 K€					150 K€
Sylvanes /A75	Epingles du Segala	540	D	230 K€	230 K€				
RD999 à La Bastide Pradines	6 sections	560	D	150 K€	150 K€				
Réquista-Camarès	Les Salleles	902	D	300 K€		300 K€			
Réquista-Camarès	Mas de Gos	902	D	1 000 K€			300 K€	200 K€	500 K€
Saint-Affrique-Broquies	3 sections	25	D	550 K€				200 K€	350 K€
Réquista-Camarès	Rollendes	902	D	250 K€					250 K€
RD25 à Viala d uDourdou		632	D	250 K€					250 K€
Sylvanes /A75		540	D	2 000 K€					
A75-Saint-Rome de Tarn		31	D	0 K€					
Millau-Bouloc		30	D	570 K€	570 K€				
Millau / Grotte Dargilan / Meyrués	Luc	584	D	160 K€		160 K€			
Liaison vallée de la Dourbie-Causse Noir		41	D	1 200 K€			300 K€	300 K€	600 K€
Saint-Rome de Tarn/Viala du Tarn	Côte	73	D	500 K€					500 K€
Moulibez-Castelnaud-Pegayrols	La Rozière (2èmere Tr)	515	D	400 K€					400 K€
Rivière-sur-Tarn à l'A75	Boyne- Le Bourg	94	D	320 K€					320 K€
Montjoux-Castelnaud-Pegayrols	Le Sahut	515	D	500 K€					500 K€

Millau-Bouloc	carrefour Estalane	30/207	D et E	100 K€		100 K€		
Murasson-Mounès	Le Cros	209	E	50 K€	50 K€			
Mélagues-Dept Hérault		52	E	80 K€		80 K€		
Mélagues-Dept Hérault		52	E	250 K€				
Murasson-Dept Tarn		209E	E	100 K€				
Saint-Rome de Cernon à Lapanouse de Cernon		77	E	300 K€		300 K€		
Total budget routier				1 047 K€	925 K€	950 K€	1 000 K€	6 340 K€

Projet de Programmation d'Investissement 2022-2031 - Centre Technique Départemental NORD

Itinéraire	Nom de l'opération	N° RD	Cat	Coût estimatif de l'opération	Programmation financière					
					2022	2023	2024	2025	2026 - 2031	
Causse Comtal - Lassouts	Le Mas de Prévinquières - Le Perié	juin-59	D	320 K€	Reports 2021					
St Chély - Laguiole	Le Cros	900	D	630 K€	630 K€					
Brommat - Thérondeles	Brommat	18	D	130 K€	130 K€					
St Amans - Huparlac	Les Molèdes	34	D	650 K€			390 K€	260 K€		
Laguiole - Ste Geneviève	Carrefour des quatre routes	70 / 42	D	120 K€					120 K€	
Espalion - Ste Geneviève	"Les Gazanes"	70	D	150 K€					150 K€	
Murols - RD904	Accès à Murols	505	D	750 K€	320 K€					430 K€
Ste Geneviève - Thérondeles	Curières	900	D	160 K€					160 K€	
Ste Geneviève - Thérondeles	St Gervais	504	D	200 K€					150 K€	
Estaing - Montézic	Saint Amans des Cots	97	D	200 K€					200 K€	
Le Nayrac - Laguiole	Ambernaux	644	D	280 K€					280 K€	
Bozouls - St Geniez d'Olt	Mas del Bosc	988	D	250 K€					250 K€	
Lassouts - Ceyrac (4ème tranche)	Le Crouzet	59	D	180 K€					180 K€	
Accès Concourès	Concourès	581	D	200 K€					200 K€	
RN88 - Lioujas	Campeyrroux	581	D	800 K€					800 K€	
Lassouts - Ceyrac (3ème tranche)	La Bessière	59	D	400 K€					400 K€	
Villecomtal - Entraygues	Carrefour des Crozes + La Romiguière	904 / 656	D	330 K€					330 K€	
Entraygues-Rodez	Coste Haute	904	D	130 K€	130 K€					
Entraygues-Rodez	La Moissetie	904	D	380 K€	100 K€	280 K€				
Accès à Coubisou	Accès à Coubisou	586	D	350 K€					350 K€	
Estaing - Villecomtal	Itinéraire RD20-Villecomtal	22	D	500 K€						
	Carrefour du Frau	586 / 22	D	300 K€					300 K€	
Lassouts - Ceyrac (2ème tranche)	Le Teyssonie	59	D	400 K€					400 K€	
Pomayrols - St Geniez d'Olt	Carrefour Pomayrols + dégagement de visibilité	509 / 509E	D	250 K€			150 K€	100 K€		
Cruéjols - Laissac	Pont de Palmas	245 / 28	D	130 K€			130 K€			
Bozouls - St Geniez d'Olt	Gaillaguet	988	D	200 K€					200 K€	
Monrozier - Gabriac	Le Mazuc	59	D	160 K€					160 K€	
St Geniez - St Laurent	Saint Geniez d'Olt 5ème Tranche	509	D	550 K€					550 K€	
Lavernhe - Lapanouse	Lapanouse 2ème tranche	511	D	400 K€			110 K€	290 K€		
Florentin - Laguiole	Le Fabrou 2ème tranche	42	E	200 K€					200 K€	
Brommat - Lacroix Barrez	"Salazats"	98	E	250 K€					250 K€	
St Amans - St Juéry	La Bessade	197	E	150 K€					150 K€	
Entraygues-Rodez	Les Vernhettes	904	E	100 K€					100 K€	

Sébrazac - Espalion	Verrière	556	E	450 K€		450 K€		
Le Nayrac - Laguiole	Le Nayrac	644	E	180 K€		180 K€		
Ginolhac - RD921	Ginolhac	188	E	180 K€		180 K€		
Le Nayrac - Laguiole	La Barrière	644	E	250 K€		250 K€		
Bozouls - St Geniez d'Olt	Carrefour de La Quille	988 / 6 / 64	E	250 K€		250 K€		
Accès à Roquelaure	Boussigues	206	E	150 K€				
Palmas - RN88	Palmas	602	E	250 K€				
	La Capelle-Bonance	553	E	80 K€		80 K€		
Total budget routier				1 080 K€	230 K€	800 K€	850 K€	7 760 K€

Projet de Programmation d'Investissement 2022-2031 - Centre Technique Départemental OUEST

Itinéraire	Nom de l'opération	N° RD	Cat	Coût estimatif de l'opération	Programmation financière				
					2022	2023	2024	2025	2026 - 2031
RD911 - Morlhon	Desserte de Morlhon	71	D	250 K€	250 K€				
RD922 - RD911	Ecrêtement / Sécurisation carrefour RD 911	69	D	200 K€					200 K€
La Fouillade - Rieupeyroux	Liaison La Fouillade - Lunac	39	D	500 K€					500 K€
Compolibat - RD911	Liaison Compolibat - RD911	26	D	800 K€					800 K€
Prévinquières - RD 911	Desserte Prévinquières	61	D	650 K€			300 K€	350 K€	
Vabre - Tizac	Liaison Vabre - Tizac	530	D	600 K€	250 K€				
La Salvetat - Villefranche	La Pendarie	905A	D	200 K€	200 K€				
RD997 - Belcastel	Desserte de Belcastel	285	D	470 K€	470 K€				
Rignac - St Christophe	Liaison Rignac - RD840 St Christophe	43	D	400 K€					400 K€
Rignac - St Christophe			D	700 K€					700 K€
Rignac - St Christophe			D	350 K€					350 K€
Rignac - St Christophe			D	350 K€					350 K€
Rignac - St Christophe			D	400 K€					400 K€
Cransac - St Christophe	L'Hôpital - St Christophe	11	D	300 K€					300 K€
St Cyprien - St Félix de Lunel	Liaison St Cyprien - St Félix de Lunel	46	D	200 K€			200 K€		
Capdenac - Rignac	Les Albres - Montbazens	994	D	1 000 K€			250 K€	250 K€	500 K€
Capdenac - Villefranche	Carrefour de Salvagnac	35/88	D	150 K€	150 K€				
Naussac - RD 35	Carrefour de Naussac	88/87	D	100 K€					100 K€
Rodez - Muret le Château	Desserte de Muret le Château	904	D	225 K€	Reports 21				
Marcillac - RD904	Virage de Solsac	27	D	100 K€	Reports 21				
Marcillac - RD904	Côte de Malviès	27	D	575 K€					575 K€
Nauviale - Villecomtal	Grandsanhes	22	D	230 K€	230 K€				
Nauviale - Villecomtal	Liaison Nauviale - Villecomtal	22	D	610 K€					610 K€
Rodez - Decazeville	Carrefour de Jouas	637 / 840	D	70 K€	70 K€				
Claivaux - RD840	Liaison Clairvaux - Valady	57	D	500 K€					500 K€
RD 1 - Villeneuve	Les Escaloux	48	D	500 K€	500 K€				
Villeneuve - Salvagnac Cajarc	Carrefour d'Ols et Rhinodes	48	D	250 K€				250 K€	
Villeneuve - Salvagnac Cajarc	Liaison Villeneuve - Ols	48	D	300 K€					300 K€
Villefranche - Salvagnac Cajarc	Carrefour Les Embars	24/48	D	80 K€			80 K€		
Villeneuve - Ste Croix	Desserte de Ste Croix	588	D	250 K€	250 K€				
Nauviale - Villecomtal			E	160 K€					160 K€
Total budget routier					740 K€	1 630 K€	830 K€	850 K€	6 745 K€